

ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ

Наверх ▲

Глава "Элсиба" о модернизации ТЭЦ: "власти должны поддержать своих"

11:00 15.06.2018

2 0 0



© Фото : пресс-служба "Элсиб"

Новосибирский завод "Элсиб" — одно из крупнейших энергомашиностроительных предприятий за Уралом. На его генераторах работают 33% ТЭЦ и 30% ГЭС России. О том, что ждет предприятие от грядущей модернизации тепловых электростанций и планах на будущее в интервью корреспондентам РИА Новости Дмитрию Михалеву и Ларисе Макеевой рассказал гендиректор завода Дмитрий Безмельницын.

— Дмитрий Аркадьевич, как "Элсиб" оценивает предварительные итоги 2017 года?

— Все наши заказчики готовятся к процессу модернизации энергетики. Они стремятся все свои инвестиционные потребности, что разумно, скомпоновать в рамках новой программы модернизации энерго мощностей (ДПМ-2).

Рыночная ситуация достаточно напряженная: количество заказов ограничено, игроков на рынке не убавилось. Более того, идет мощная экспансия со стороны зарубежных производителей, таких как Siemens и General Electric, которые тоже ощущают дефицит загрузки.

Наверх ▲



4



С учетом реалий, которые сложились на рынке и в экономике, считаю, что результаты 2017 года можно назвать нормальными. Предприятие функционирует, осваивает новую продукцию, не прекращает реализацию инвестпрограммы.

— По итогам 2017 года есть прирост выручки?



["Элсиб" поставит 12 двигателей для Курской АЭС в 2019-2021 годах](#)

— По выручке мы остались на уровне 2016 года — около 2,4 миллиарда рублей. И 2018 год мы тоже планируем на аналогичном уровне. Этот объем позволяет нам оставаться в плюсе, нормально вести хозяйственную и инвестиционную деятельность. В 2019 году мы ожидаем рост выручки до 3 миллиардов рублей, а в 2020 году планируем выйти на выручку в 5 миллиардов рублей.

— Какова ситуация по объему портфеля заказов?

— Думаю, что в этом году начнется рост. Уже сейчас есть проекты, которые с большой долей вероятности будут реализованы. В этом году мы можем выйти на показатель по контрактации в 3,5-4 миллиарда рублей. Эти цифры как раз и обеспечат рост выручки предприятия в 2019-м и дальнейших годах. В 2017 году мы законтрактовали проектов на 2,575 миллиарда рублей. На сегодняшний день в этом году законтрактовано проектов на 1,545 миллиарда.

— Какие основные риски на сегодняшний день существуют для предприятия?

Риск один — промышленности нужна загрузка. Даже меры господдержки в виде софинансирования каких-то затрат... Это хорошо, но их же нужно возвращать, даже если процентная ставка или часть затрат субсидируется. А из чего вернуть, если ты не работаешь? Но мы находимся, может быть, даже в чуть более выигрышной ситуации по сравнению с другими отраслями. Потому что, во-первых, энергетика такая отрасль, в которой остановка инвестиций и ремонта чревата тяжелыми последствиями. Во-вторых, энергокомпании-заказчики, в большей степени, финансово устойчивы. Третье, и это озвучено на уровне президента и правительства, готовятся документы для грядущей программы модернизации энерго мощностей.

Наверх **Как вы оцениваете перспективы загрузки "Элсиба" новыми заказами**



4



модернизации тепловой генерации?

— В рамках этой программы планируется обновить 40 ГВт мощностей, причем речь идет о городских ТЭЦ, где эксплуатируется большое количество наших машин — в основном генераторы мощностью 60 МВт и 100 МВт. То есть, если мы за все время существования изготовили 870 турбогенераторов, то здесь речь идет о том, что нужно за 10 лет изготовить не одну сотню машин. Понятно, что не все они попадут к нам в производство, тем не менее, это будет серьезный объем. А кроме этого еще будут проекты не в рамках договоров предоставления мощности.

— Способны ли российские производители полностью покрыть потребности новой программы?



["Элсиб" изготовил генератор мощностью 50 МВт для электростанции ММК](#)

— Климатические условия нашей страны и низкие температуры позволили наработать опыт и компетенции в сфере проектирования и изготовления теплофикационных турбин — на территории России вырабатывается большая часть теплоэнергии мира. Соответственно, отечественные энергомашиностроители считаются одними из самых передовых в этом сегменте.

Относительно нашего завода — мы готовы на 100%. Абсолютно. Ничего не утрачено. Поэтому я просто уверен, что энергомашиностроительный комплекс страны блестяще справится с решением этой задачи и очень сильно поднимется на этой программе.

— В свете обсуждения перспектив производства газовых турбин на территории РФ есть ли интерес к проектам производства ключевых элементов газотурбинных установок?

— Эта продукция требует специфического станочного парка. Здесь нужен специализированный турбинный завод, для того чтобы полноценно и эффективно осваивать изготовление таких компонентов. То есть это не наша сфера.

— Какие меры со стороны правительства, на ваш взгляд, сегодня уместно предпринять для поддержки отечественных производителей

Наверх



4



— На ближайшие 10-15 лет рынок России будет являться самым крупным рынком энергомашиностроения в мире. Потому что в мировом масштабе рынок уже насыщен оборудованием и, чтобы зайти на второй круг, надо ждать 30 лет, когда оно износится. А мы уже как раз подошли к этому.

Все крупные компании, в том числе Siemens, GE и многие другие имеют в своем арсенале паровые турбины и генераторы для них. Сейчас они имеют очень большие проблемы с загрузкой. В этой ситуации только правительство может сказать, что "нам надо поддержать своих". Мы очень надеемся на это. Наш энергомашиностроительный комплекс вполне конкурентный. Единственное, правительство не должно допустить стороннего давления на отечественные заводы. Это будет лучшей поддержкой.

— Как реализуются проекты по поставкам двигателей на АЭС, которые строит "Росатом" в России и за рубежом?

— Сейчас мы реализуем проекты по изготовлению двигателя для индийской станции "Куданкулам", создаются третий и четвертый блоки. В ближайшее время начнутся конкурсы по АЭС "Аккую" (Турция), "Руппур" (Бангладеш), "Бушер-2" (Иран), "Ханхикиви" (Финляндия), "Пакш" (Венгрия). Поскольку все эти двигатели будут разыгрываться на конкурсной основе, мы одни из возможных производителей. Считаю, что мы очень серьезно поборемся за эти заказы. Там будут и тяжелые машины мощностью 7100 кВт и большое количество других машин. В этом году и в целом в перспективе 3-5 лет будут очень большие объемы заказов по атомной технике.

— В 2019 году завод должен поставить индийской АЭС "Куданкулам" двигатели нового типа. Выполнение этого контракта увеличит шансы на получение новых?



["Элсиб" изготовит десять двигателей для АЭС "Куданкулам" в Индии](#)

— Это очень серьезные машины. Они должны обладать высокой надежностью, продукция требует серьезных инженерных решений и технологических возможностей по изготовлению элементов и узлов. Справившись с такой работой, мы доказываем свою дееспособность и имеем возможность участвовать в проектах, о которых мы говорили ранее. А дальше, если ты справляешься с самой сложной машиной, то тебя будут привлекать и на другие.

Наверх ▲



упор будет на качество, так как последствия могут быть необратимыми. Здесь нужно действовать наверняка.

— **Какие возможности для себя "Элсиб" видит в области распределенной энергетики?**

— Мы видим их, прежде всего, в части освоения выпуска генераторов меньших мощностей для комплектования турбин, которые работают в распределенной энергетике. Это мощности 6,8,12,16 МВт как для паровых, так и для газовых машин.

В некоторых регионах тарифы на электроэнергию достаточно высокие, некомфортные для многих промышленных потребителей, которые имеют свою генерацию. Поэтому спрос на генераторы малой мощности будет иметь место.

Мы уже этим занимаемся, выполнили поставку машины мощностью 6 МВт на Южную станцию Рубцовска для паровой турбины. Этот проект, хоть и не относится к распределенной энергетике, стал для нас первым опытом изготовления генератора такой малой мощности. Сейчас у нас в производстве с выпуском в этом году находится генератор мощностью 12 МВт. Мы планируем расширить номенклатуру и линейку генераторов для распределенной энергетики.

— **То есть предприятие планирует развитие по всем направлениям?**

— А почему нет? Ведь, на данный момент, сохранен коллектив завода, материальная часть, осваивается новая продукция. Мы готовы к реализации масштабной программы модернизации энерго мощностей. Мое мнение, что "Элсиб" ждет блестящее будущее. Причем развитие будет комплексным.



*Вступайте в нашу группу
в **Одноклассниках** и будьте
в курсе главных новостей*



0



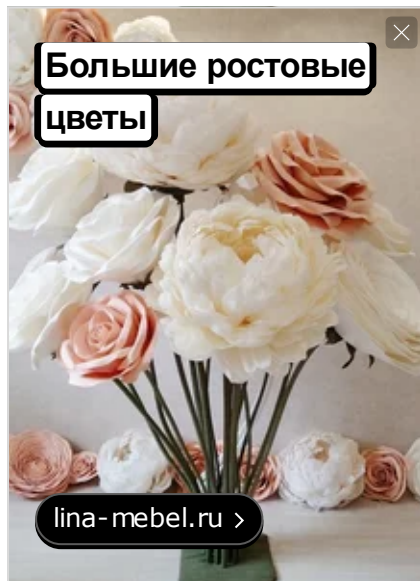
0

Наверх ▲



4





КОММЕНТАРИИ

2 пользователя оставили 2 комментария



fonov.51

На мой взгляд на вопрос по развитию проекта производства ключевых элементов газотурбинных установок ответил довольно понятно, а развивать этот вопрос ему неинтересно, у своего производства масса проблем. Но комментариев нет, вот как будет Силуанов делить деньги или Кудрин проверять, как их использовали есть масса комментариев.

Бесспорно нужно и грамотно распределять и считать, но сначала их всё же нужно заработать, Те кто зарабатывает деньги должны руководить страной, а у нас наоборот.

16:00 15.06.2018



Vladidmir Kanygin

Проблемы наших таких производителей в том, что закупающим выгодно покупать за кордоном, оставляя там себе на жизнь. И не важно - бабки это государственные или олигархов. Государство практически поощряет воровство, потому что этим живет огромная чиновничья масса. А обоснований найдется 1000.

Наверх 6 15.06.2018








Яндекс Дзен

Больше интересного в вашей ленте

Читайте РИА в Дзене




Рублевская свадьба сына Немцова: блистали Явлинский и Рынка

МК  





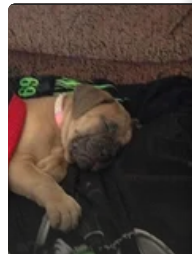
Правда о Молодой гвардии. Кто был предателем? (Россия) 2018

ВОЕННАЯ ХРОНИ...  



Сати Казанова бросила миллиардера из-за многочисленных измен

STARHIT  




12 фото от... которые не заводите э собаку!


OLOLO.TV

Чемпионат мира по футболу 2018



Матч окончен

	Коста-Рика	0
	Сербия	1



Матч окончен

	Германия	0
	Мексика	1

Матч окончен

	Бразилия	1
	Швейцария	1

18 июня 15:00

	Швеция	-
	Республика Корея	-

ПОПУЛЯРНОЕ

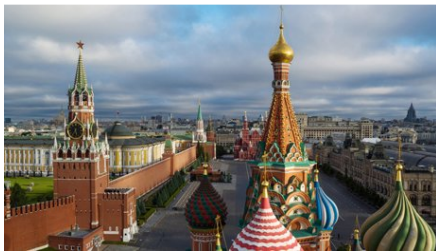
Наверх ▲

 4
 









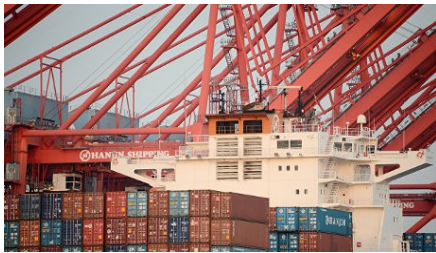
**Путешествие по
футбольным городам
России. Москва**



21:34 17.06.2018
**Голикова рассказала о
будущем балльной
пенсионной системы**



14:53 16.06.2018
**Один из крупнейших
украинских заводов
"Днепрзот" остановил
работу**



16:56 16.06.2018
**Индия повысит пошлины
на американские товары**



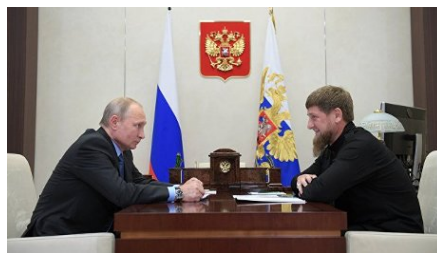
18:12 17.06.2018
**ВСУ устроили
"коммерческую охоту" на
мирных жителей в
Донбассе, заявили в ДНР**



13:37 17.06.2018
**В Казахстане назвали
возможную причину
крушения пассажирского
поезда**



16:42 16.06.2018
**Самые яркие
болельщицы ЧМ-2018**



10:24 16.06.2018
**Путин заявил о
выгодности инвестиций в
развитие Чечни**

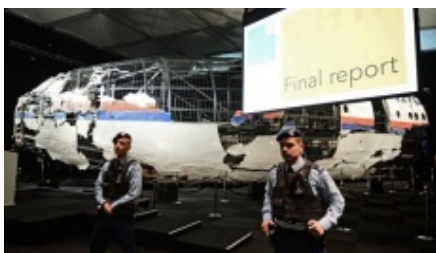


**Не хотите менять
двигатель? Смените
масло на TOTAL QUARTZ**

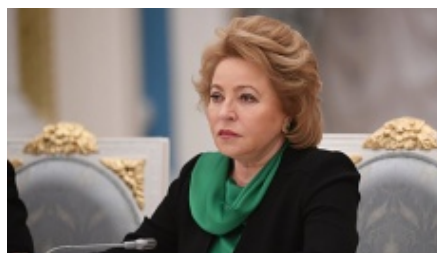
Реклама

Relap

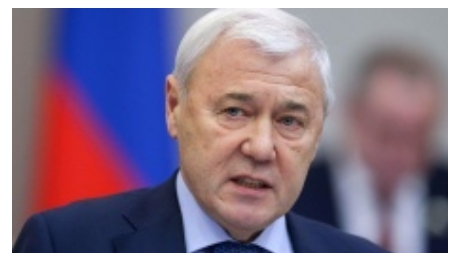
СМИ 2



**Круг сузился: новые
аварии о сбитом на**



**Матвиенко сделала громкое
заявление о пенсиях**



**В Госдуме сделали важное
заявление о пенсиях россиян**

[НОВОСТИ](#)[АВТОРЫ](#)[СПЕЦПРОЕКТЫ](#)[ПРЕСС-ЦЕНТР](#)[КЛИЕНТАМ](#)[ОБ АГЕНТСТВЕ](#)[Главное](#)[Политика](#)[Экономика](#)[В мире](#)[Происшествия](#)[Культура](#)[Общество](#)[Культура](#)[Р-Спорт](#)[В эфире](#)[Наука и технологии](#)[Религия и
мировоззрение](#)[Справки](#)[Анонсы](#)[Опросы](#)[Тесты](#)[Фото](#)[Инфографика](#)[Видео](#)[Карикатуры](#)[РЕКЛАМА](#)[Включить уведомления сайта](#)

Версия 5.1.11 beta. Чтобы связаться с редакцией или сообщить обо всех замеченных ошибках, воспользуйтесь [формой обратной связи](#).

[Правила использования материалов МИА «Россия сегодня»](#)

© 2018 МИА «Россия сегодня»

Сетевое издание РИА Новости зарегистрировано в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) 08 апреля 2014 года. Свидетельство о регистрации Эл № ФС77-57640

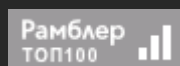
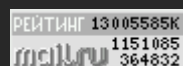
Учредитель: Федеральное государственное унитарное предприятие "Международное информационное агентство "Россия сегодня" (МИА "Россия сегодня").

Главный редактор: Анисимов А.С.

Адрес электронной почты Редакции: internet-group@rian.ru

Телефон Редакции: 7 (495) 645-6601

Настоящий ресурс содержит материалы 18+

[Партнер Рамблера](#)

4

