

Активисты модернизации

НПО «ЭЛСИБ» ОАО подводит итоги участия в проектах по обновлению оборудования российских энергетических компаний.

НПО «ЭЛСИБ» ОАО как одно из ведущих российских энергомашиностроительных предприятий принимает активное участие в модернизации оборудования российских энергокомпаний. В 2012 году новосибирскому заводу удалось достичь рекордных масштабов выпуска турбогенераторов в российской истории предприятия – было изготовлено пятнадцать машин. Все они обеспечат потребности российской энергетики в рамках договора о поставке мощностей (АПМ). Импульс производству дало освоение машин класса 4S-50 МВт. Все обязательства по контрактам 2012 года компанией были выполнены либо точно в срок, либо досрочно.

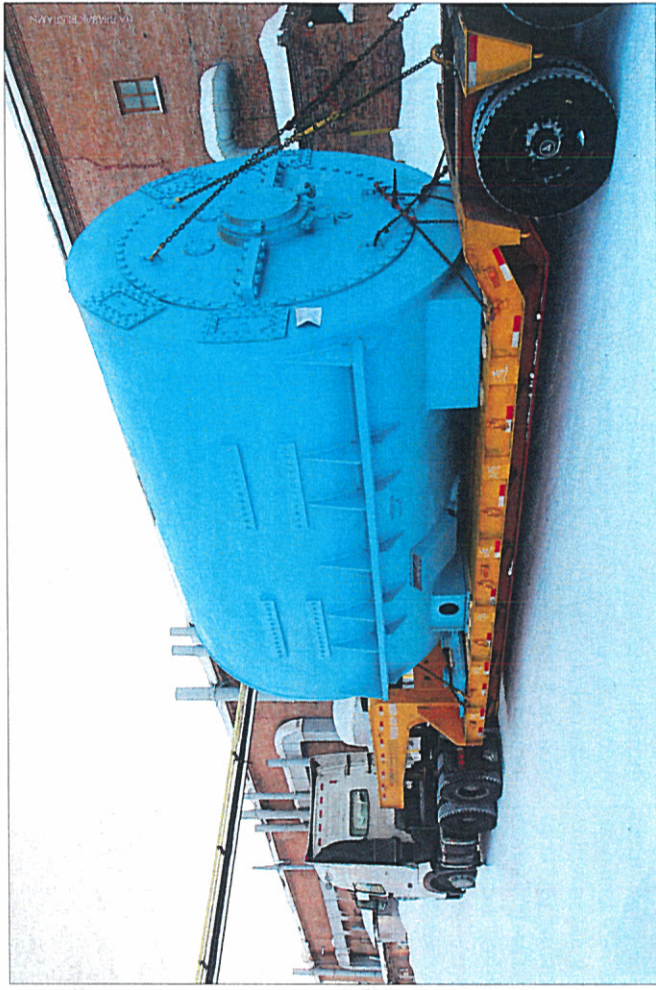
Стоит отметить, что история предприятия насчитывает шестьдесят лет, и за эти годы удалось наработать уникальный опыт в сфере энергомашиностроения, была выпущена продукция для энергетической отрасли более пятидесяти стран мира. Сегодня компания производит установку современных турбогенераторов на существующий фундамент огромного парка устаревших и выработавших ресурс машин. Примеры подобных проектов – модернизация турбоагрегата для Выборгской ТЭЦ (ОАО «ТГК-1»), поставка турбогенератора производства «ЭЛСИБ» для ТЭЦ-22 (ОАО «Мосэнерго»), заме-

на турбогенератора на ТЭЦ-ПВС (ОАО «Сверсталь»).

Помимо электроэнергетики, быстрыми темпами развивается и атомная промышленность. НПО «ЭЛСИБ» ОАО участвует также в перевооружении предприятий этой отрасли. По техническому заданию ФГУП «ОКБМ им. Африкантова» были разработаны и изготовлены вертикальные трехфазные асинхронные электродвигатели. Машины этого типа предназначены для использования в помещениях атомных электростанций, в условиях повышенной температуры, при наличии радиационного фона и сейсмических воздействий.

Одним из стратегически важных проектов компании стало участие в запуске нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО-2). Для ОАО «АК «Транснефть» на «ЭЛСИБе» была специально спроектирована и произведена серия синхронных электродвигателей мощностью 6300-8000 кВт. Весовые и энергетические показатели двигателей производства «ЭЛСИБ» оказались намного выше, чем у моделей-аналогов. Такие машины могут быть использованы, когда необходим привод быстросходных механизмов, в том числе и во взрывоопасных зонах: это магистральные насосы, компрессоры, газовые нагнетатели. В 2012 году трубопроводная система ВСТО-2 была введена в эксплуатацию, на насосных станциях нефтепровода установлено шестнадцать электродвигателей производства новосибирской компании.

Несмотря на, казалось бы, позитивные тенденции в отрасли, стоит сказать, что основные мероприятия в рамках АПМ



подходят к концу: основное контрактное оборудование, изготовленное для целей перевооружения энергетических предприятий России, уже находится на стадии монтажа. Однако блоки в эксплуатацию чаще всего не введены, инвестиции не окупаются, притом что энергокомпаниям плотно закредитованы и не располагают средствами для оперативной деятельности, не говоря уже о реконструкции и модернизации – задачах более глобального порядка. Есть большая вероятность того, что в ближайшие несколько лет возникнет отраслевой коллапс. Нет условно какого-то последующего соглашения, некоего АПМ-2. К примеру, в 2012 году НПО «ЭЛСИБ» ОАО выпустило пятнадцать турбогенераторов, в 2013 году планируется выпуск уже только девяти машин. Партнеры и компании-смежники на сегодняшний день оказываются в такой же ситуации: заводы на ходу, но непонятно, какое оборудова-

ние будет востребовано, следовательно, резко сокращены вложения предприятия в НИОКР, в переоснащение производства. Министерство энергетики уже занято подготовкой соответствующей программы, призванной продолжить работу в рамках АПМ. Нормализация ситуации – появление новых заказов в рамках модернизации оборудования энергокомпаний – зависит от того, как скоро подобная программа будет принята.

Вероника ИВАНОВА



НПО «ЭЛСИБ» ОАО
630088, г. Новосибирск,
ул. Сибиряков-Гвардейцев, 56
Тел.: (383) 227-81-57,
298-92-80, 298-92-94
e-mail: elsis@elsib.ru
www.elsib.ru